

4R70W 4-Speed Automatic Transmission



Features:

- Programed up and down shift points for improved performance
- Programed locking torque converter clutch to improve efficiency and reduce operating temperatures
- Temperature light output indicating excess transmission temperatures
- Service diagnostics for ease of troubleshooting
- Limp Modes for safe operation under adverse conditions

Technical details:

- ◆ Maximal input torque after converter 1043 Nm
- ◆ Installation length: RWD = 838 mm, 4WD = 686 mm with ZF Brake = 889 mm
- ◆ Width: 483 mm
- ◆ Height 432 mm
- ◆ Weight with fluid: 96,7 kg
- ◆ Bolt patterns 4.2 L



Technische Eigenschaften:

- Vorprogrammierte Zeitpunkte zum Hoch- bzw. Herunterschalten für verbesserte Leistung
- Programmierte Wandlerüberbrückungskupplung für verbesserte Effizienz und reduzierte Betriebstemperaturen
- Temperaturleuchte zur Getriebe-Über-temperaturanzeige
- Kundendienstdiagnose zur vereinfachten Fehlersuche
- Notlaufmodus für sicheren Betrieb unter ungünstigen Bedingungen

Technische Details:

- ◆ Maximales Eingangsdrehmoment: 1043 Nm
- ◆ Einbaulänge: RWD = 838 mm, 4WD = 686 mm mit ZF-Bremse = 889 mm
- ◆ Breite: 483 mm
- ◆ Höhe 432 mm
- ◆ Gewicht mit Öl: 96,7 kg
- ◆ Bolzenbauart 4.2 L



Caracteristiques Techniques Principales:

- Points de commande montante ou descendante programmés pour améliorer les performances
- Embrayage à convertisseur de couple à verrouillage programmé pour améliorer le rendement et réduire les températures de fonctionnement
- Témoin de température indiquant des températures de transmission excessives
- Diagnostic de service pour faciliter le dépannage
- Modes ralenti permettant un fonctionnement sûr en présence de conditions défavorables

Détails techniques:

- ◆ Couple d'entrée maximal: 1043 Nm
- ◆ Longueur d'installation: propulsion = 838 mm, traction = 686 mm avec frein ZF = 889 mm
- ◆ Largeur: 483 mm
- ◆ Hauteur 432 mm
- ◆ Poids avec liquides: 96,7 kg
- ◆ Boulonnage 4.2 L



Principali caratteristiche tecniche:

- Punti di cambio verso il basso e verso l'alto programmati per prestazione perfezionata
- Frizione a variatore di coppia con blocco programmato per migliorare l'efficienza e ridurre le temperature di esercizio
- Segnale luminoso della temperatura indicante temperature eccessive della trasmissione
- Diagnostica di manutenzione per facilitare la localizzazione dei guasti
- Modalità Limp per funzionamento sicuro in condizioni sfavorevoli

Dati tecnici:

- ◆ Coppia di ingresso massima: 1043 Nm
- ◆ Lunghezza di installazione: RWD = 838 mm, 4WD = 686 mm con freno fornitura Ford = 889 mm
- ◆ Larghezza: 483 mm
- ◆ Altezza 432 mm
- ◆ Peso con liquido: 96,7 kg
- ◆ Modelli bulloni 4.2 L



Características técnicas principales:

- Puntos de cambio para ascenso o descenso de marcha preprogramados, para un mejor funcionamiento
- Embrague puente programado para convertidor de par para mejorar el rendimiento y disminuir la temperatura de servicio
- Luz indicadora para exceso de temperatura de la transmisión
- Diagnóstico de servicio para fácil eliminación de averías
- Modo de emergencia para operación bajo condiciones desfavorables

Detalles técnicos:

- ◆ Par máximo de entrada: 1043 Nm
- ◆ Longitud de instalación: RWD = 838 mm, 4WD = 686 mm con Freno ZF = 889 mm
- ◆ Ancho: 483 mm
- ◆ Altura 432 mm
- ◆ Peso con líquido: 96,7 kg
- ◆ Diseño de pernos 4.2 L

