



Features:

- Available for rear-wheel or four-wheel-drive applications
- All shifts fully electronically controlled
- Torque converter with lock-up clutch electronically controlled
- Overdrive cancel switch prevents the transmission shifting into top gear
- Different driving modes programmable

Technical details:

- ◆ Oil fill 7,8 to 8,5 l depending on application
- ◆ Weight without oil 65-70 kg
- ◆ Maximum input torque after converter 600 Nm (750 Nm for 5R55E)



Technische Eigenschaften:

- Lieferbar für Anwendungen mit Heck- bzw. Allradantrieb
- Sämtliche Schaltvorgänge vollständig elektronisch gesteuert
- Elektronisch gesteuerter Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
- Schalter zur Abschaltung der Overdrive-Funktion verhindert das Schalten des Getriebes in den höchsten Gang
- Unterschiedliche Fahrbetriebsarten programmierbar

Technische Details:

- ◆ Ölfüllung zwischen 7,8 und 8,5 l in Abhängigkeit von der jeweiligen Anwendung
- ◆ Gewicht ohne Öl 65-70 kg
- ◆ Maximales Eingangsdrehmoment hinter dem Wandler 600 Nm (750 Nm bei 5R55E)



Caracteristiques Techniques Principales:

- Disponible pour propulsions ou tractions
- Toutes les commandes de vitesses sont entièrement à commande électronique
- Convertisseur de couple avec embrayage de la prise directe à commande électronique
- Le commutateur d'annulation de la surmultipliée empêche la transmission de passer à la vitesse supérieure
- Différents modes de conduite programmables

Détails techniques:

- ◆ Plein d'huile de 7,8 à 8,5 l selon l'application
- ◆ Poids sans huile 65-70 kg
- ◆ Couple d'entrée maximal après convertisseur 600 Nm (750 Nm pour 5R55E)



Principali caratteristiche tecniche:

- Disponibile per applicazioni di trazione a quattro ruote motrici o ruote posteriori
- Tutti i cambi a comando interamente elettronico
- Variatore di coppia con innesto di parcheggio a comando elettronico
- L'interruttore di cancellazione overdrive impedisce il cambio di marcia della trasmissione alla velocità più elevata
- Modalità di guida diverse programmabili

Dati tecnici:

- ◆ Ricarica olio da 7,8 a 8,5 l in base all'applicazione
- ◆ Peso senza olio 65-70 kg
- ◆ Coppia di ingresso massima dopo variatore 600 Nm (750 Nm per 5R55E)



Características técnicas principales:

- Disponible para aplicaciones con tracción trasera y en las cuatro ruedas
- Todos los procesos de cambios con control totalmente electrónico
- Convertidor de par con embrague puente controlado electrónicamente
- Interruptor para suprimir la sobremultiplicación, para que la transmisión no cambie a la marcha mayor
- Diferentes modos de marcha programables

Detalles técnicos:

- ◆ Lleno de aceite 7,8 a 8,5 l, según la aplicación
- ◆ Peso sin aceite 65-70 kg
- ◆ Par máximo de entrada a la salida del convertidor 600 Nm (750 Nm para 5R55E)